

Tabelle 3: Trend der Änderung der mittleren Jahrestemperatur für ausgewählte Stationen Nordamerikas. * Kennzeichnet unzuverlässige Werte aufgrund stark streuender oder zu vieler fehlender Daten.

© Gerd Esser, 2020. Datenquelle: Deutscher Wetterdienst.

Station	Periode	Fehljahre vor/nach 1980	Änderung [$^{\circ}\text{C}\cdot\text{a}^{-1}$]	
			vor 1980	nach 1980
Canada				
Eureka / Nunavut (Ellesmere Island)	1951–2016	2/0	-0.063 ± 0.019	$+0.078 \pm 0.018$
Paulatuk (Northwest Territories)	1951–2019	2/2	-0.031 ± 0.028	$+0.028 \pm 0.014$
Alaska, USA				
Barrow	1951–2019	10/3	-0.083 ± 0.042	$+0.118 \pm 0.016$
Nome	1952–2019	6/0	$+0.035 \pm 0.034$	-0.002 ± 0.019
Fairbanks	1951–2019	9/2	$+0.034 \pm 0.036^*$	$+0.029 \pm 0.017$
St. Paul Island (Alaska)	1952–2019	11/2	$-0.005 \pm 0.036^*$	$+0.025 \pm 0.018^*$
Canada				
Whitehorse (Yukon Territory)	1951–2019	2/2	-0.022 ± 0.024	$+0.028 \pm 0.014$
Fort Nelson (British Columbia)	1955–2019	1/0	$+0.057 \pm 0.020$	$+0.028 \pm 0.012$
Sandspit (British Columbia)	1954–2019	2/14	$+0.010 \pm 0.018^*$	$+0.025 \pm 0.009$
Vancouver Airport (British Columbia)	1950–2019	1/0	-0.002 ± 0.012	$+0.016 \pm 0.007$
The Pas (Manitoba)	1949–2007	0/0	$+0.012 \pm 0.015$	$+0.025 \pm 0.028$
Bagotville (Québec)	1954–2019	1/1	-0.024 ± 0.017	$+0.034 \pm 0.012$
Coral Harbour Airport (Nunavut)	1953–2019	2/1	-0.018 ± 0.031	$+0.053 \pm 0.022$
Kuujuuaq (Québec)	1955–2019	0/0	-0.043 ± 0.027	$+0.052 \pm 0.019$
Goose (Newfoundland)	1949–2019	3/0	-0.029 ± 0.026	$+0.041 \pm 0.016$
Montreal	1949–2019	1/0	-0.044 ± 0.013	$+0.047 \pm 0.011$
France				
Saint-Pierre	1954–2019	12/4	-0.024 ± 0.015	$+0.021 \pm 0.012$
USA				
Spokane Airport (Washington)	1951–2019	3/0	$+0.004 \pm 0.016$	$+0.030 \pm 0.011$
Medford (Oregon)	1952–2019	4/0	$+0.006 \pm 0.015$	$+0.033 \pm 0.009$
Great Falls Airport (Montana)	1951–2019	3/2	$+0.003 \pm 0.022$	$+0.003 \pm 0.016$
Sheridan (Wyoming)	1951–2019	4/5	$-0.027 \pm 0.020^*$	$+0.010 \pm 0.009^*$
Bismarck (North Dakota)	1951–2019	5/1	-0.023 ± 0.021	$+0.021 \pm 0.017$

Fortsetzung nächste Seite

Tabelle 3: Nordamerikanische Stationen, fortgesetzt

Station	Periode	Fehljahre vor/nach 1980	Änderung [$^{\circ}\text{C}\cdot\text{a}^{-1}$]	
			vor 1980	nach 1980
Duluth Airport (Minnesota)	1951–2019	0/0	-0.016 ± 0.014	$+0.034 \pm 0.014$
Sault Ste. Marie (Michigan)	1951–2019	2/4	-0.049 ± 0.012	$+0.052 \pm 0.014$
Caribou (Maine)	1951–2019	6/0	-0.013 ± 0.018	$+0.031 \pm 0.011$
Boise Airport (Idaho)	1951–2019	3/0	-0.015 ± 0.014	$+0.060 \pm 0.011$
North Platte Airport (Nebraska)	1951–2019	7/1	-0.039 ± 0.019	$+0.019 \pm 0.011$
Des Moines Airport (Iowa)	1951–2019	3/0	$+0.005 \pm 0.016$	$+0.032 \pm 0.014$
Winnemucca Airport (Nevada)	1951–2019	7/0	$+0.004 \pm 0.013$	$+0.019 \pm 0.010$
Salt Lake City Airport (Utah)	1952–2019	3/0	$+0.005 \pm 0.017$	$+0.039 \pm 0.011$
Wichita (Kansas)	1951–2019	4/0	-0.026 ± 0.019	$+0.036 \pm 0.011$
St. Louis Airport (Missouri)	1951–2019	6/0	$-0.022 \pm 0.012^*$	$+0.036 \pm 0.008$
Columbus (Ohio)	1951–2019	5/1	-0.036 ± 0.017	$+0.036 \pm 0.010$
Washington (Virginia)	1951–2019	6/1	$+0.007 \pm 0.014^*$	$+0.037 \pm 0.009$
Buffalo (New York)	1951–2019	4/3	-0.035 ± 0.013	$+0.022 \pm 0.011$
Boston (Massachusetts)	1951–2019	6/2	-0.029 ± 0.012	$+0.019 \pm 0.009$
New York LaGuardia Airport	1951–2019	2/0	-0.032 ± 0.013	$+0.035 \pm 0.009$
Nashville (Tennessee)	1951–2019	4/1	-0.037 ± 0.016	$+0.031 \pm 0.010$
Cape Hatteras (North Carolina)	1951–2018	2/6	-0.027 ± 0.016	$+0.033 \pm 0.012$
San Francisco (California)	1951–2019	2/0	$+0.006 \pm 0.014$	$+0.023 \pm 0.008$
San Diego (California)	1951–2019	3/1	$+0.020 \pm 0.015^*$	$+0.009 \pm 0.012^*$
Las Vegas (Nevada)	1951–2019	3/1	$+0.003 \pm 0.013$	$+0.069 \pm 0.008$
Phoenix (Arizona)	1951–2019	3/0	$+0.033 \pm 0.020$	$+0.051 \pm 0.008$
Tucson (Arizona)	1986–2019	–/0	—	$+0.030 \pm 0.009$
Albuquerque (New Mexico)	1951–2019	2/0	-0.034 ± 0.013	$+0.034 \pm 0.007$
El Paso (Texas)	1951–2019	3/0	-0.042 ± 0.011	$+0.064 \pm 0.008$
Abilene (Texas)	1952–2019	3/0	-0.028 ± 0.017	$+0.027 \pm 0.008$
North Little Rock Airport (Arkansas)	1951–2019	4/13	-0.034 ± 0.015	$+0.024 \pm 0.011$
Atlanta (Georgia)	1949–2019	4/0	$-0.044 \pm 0.014^*$	$+0.036 \pm 0.009$
Charleston (South Carolina)	1949–2019	3/2	$-0.004 \pm 0.011^*$	$+0.025 \pm 0.009$
New Orleans (Louisiana)	1949–2019	1/0	-0.036 ± 0.013	$+0.052 \pm 0.008$
Jacksonville (Florida)	1949–2019	4/0	-0.043 ± 0.009	$+0.018 \pm 0.009$
Brownsville (Texas)	1949–2019	2/0	-0.023 ± 0.011	$+0.031 \pm 0.007$
Miami (Florida)	1949–2019	4/0	$+0.006 \pm 0.008$	$+0.030 \pm 0.006$

Fortsetzung nächste Seite

Tabelle 3: Nordamerikanische Stationen, fortgesetzt

Station	Periode	Fehljahre vor/nach 1980	Änderung [$^{\circ}\text{C}\cdot\text{a}^{-1}$]	
			vor 1980	nach 1980
<i>México</i>				
La Paz (Baja California Sur)	1952–2019	16/13	$-0.066 \pm 0.030^*$	$+0.040 \pm 0.009$
Chihuahua	1952–2019	13/18	-0.016 ± 0.018	$+0.047 \pm 0.013$
Torreón (Coahuila)	1952–2018	17/19	$-0.014 \pm 0.032^*$	$+0.029 \pm 0.013$
Monterrey (Nuevo León)	1952–2019	16/16	$-0.060 \pm 0.028^*$	$+0.019 \pm 0.007^*$
Mazatlán (Sinaloa)	1952–2019	20/15	$-0.016 \pm 0.051^*$	$+0.026 \pm 0.010$
Zacatecas	1952–2019	20/22	$-0.047 \pm 0.040^*$	$+0.028 \pm 0.009^*$
Tampico (Tamaulipas)	1952–2018	15/19	-0.030 ± 0.020	$+0.012 \pm 0.012$
Guadalajara (Jalisco)	1952–2019	20/31	$-0.003 \pm 0.021^*$	$+0.026 \pm 0.009^*$
Guanajuato	1952–2019	18/13	$+0.009 \pm 0.029^*$	$+0.022 \pm 0.011$
Manzanillo (Colima)	1952–2019	14/13	-0.012 ± 0.014	$+0.041 \pm 0.010$
Morelia (Michoacán)	1952–2019	19/16	$-0.002 \pm 0.011^*$	$+0.020 \pm 0.007$
Veracruz	1952–2019	14/13	$-0.014 \pm 0.007^*$	$+0.037 \pm 0.005$
Mérida (Yucatán)	1950–2019	14/13	$-0.008 \pm 0.016^*$	$+0.037 \pm 0.009$
Chetumal (Quintana Roo)	1953–2019	23/14	—	$+0.036 \pm 0.008$
Acapulco de Juárez (Guerrero)	1950–2019	16/19	$-0.023 \pm 0.016^*$	$+0.016 \pm 0.009^*$
Tapachula (Chiapas)	1952–2019	15/18	$+0.029 \pm 0.015^*$	$+0.041 \pm 0.009$